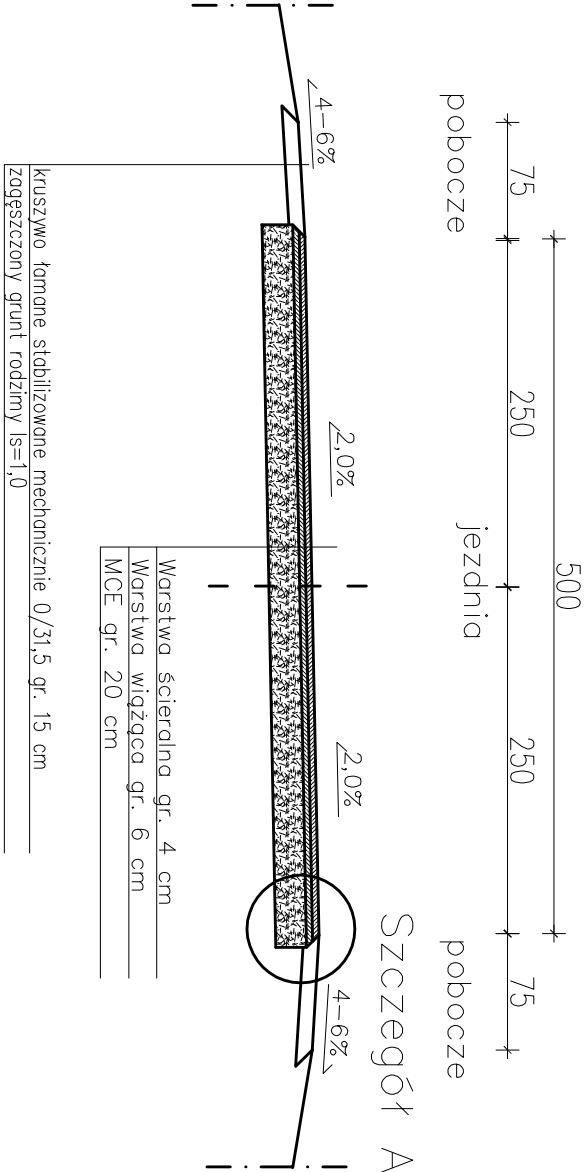
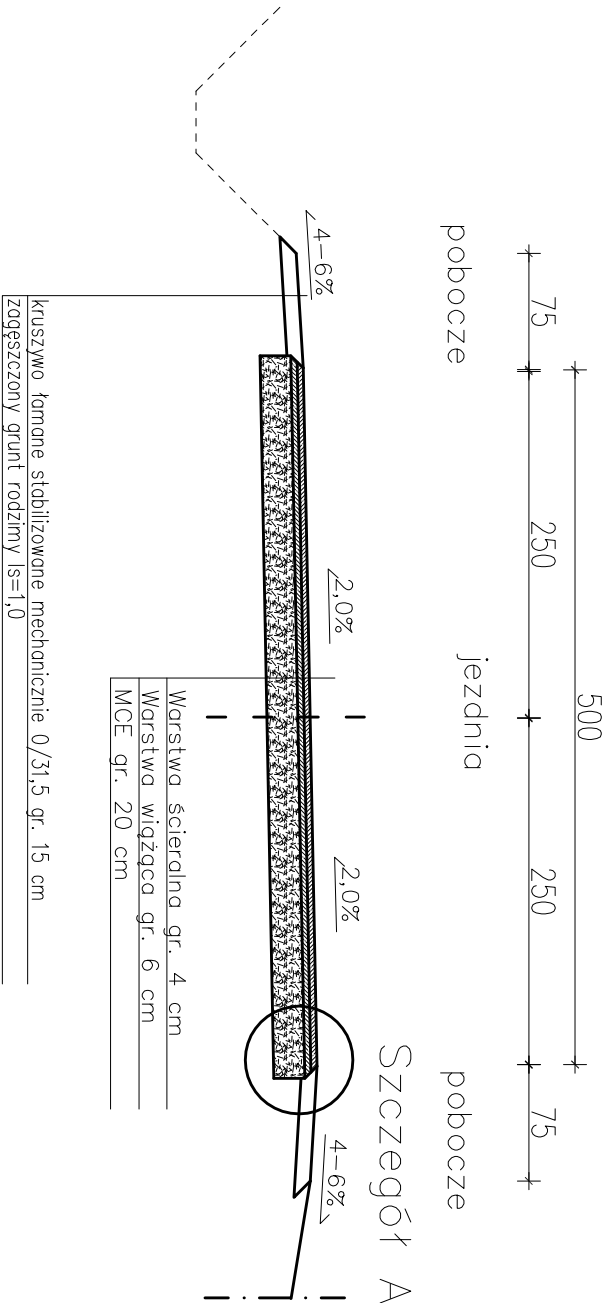


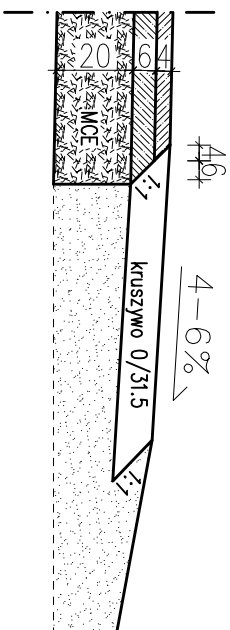
Przekrój normalny
km 0+009,80 – 0+023,05
km 0+301,02 – 0+315,78
km 0+701,67 – 0+769,40



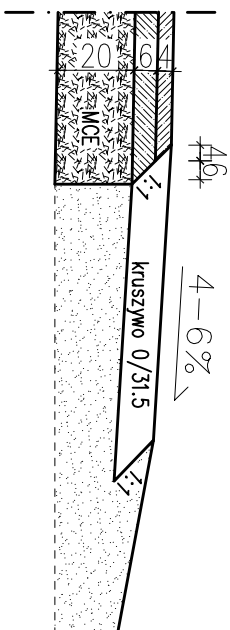
Przekrój normalny
km 0+198,15 – 0+208,41



Szczegół A
Skala 1:20



Szczegół A
Skala 1:20



Uwaga: wymiary podano w cm.

- Uwagi:
- Istniejącą nawierzchnię jezdni wyprofilować i zagęścić przed wykonaniem podbudowy.
 - Wykonać skropienie podbudowy emulcją asfaltową pod warstwę wiążącą oraz ścierną.
 - Wykonać skropienie krawędzi jezdni emulcją asfaltową na styku z nawierzchnią pobocza.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. (ustawa z dnia 17.05.1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 15.04.1999r. Dz.U.Nr 45poz.454).

Nazwa i adres Inwestora: Gmina Żarnów, ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów		
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nadole		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: msc. Nadole działki nr 750 obręb Nadole, gm. Żarnów		Skala : 1:50
Imię i nazwisko : mgr inż. Ewelina Rzeźnik		Podpis:
Data: 06-07.2019r.	Tytuł (nazwa) rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys. 3.4